

HENRION Adolphe

(1877 - 1946)

Saint Mihiel (FR)

Addendum

Public recognition

1923 ¹

Pour ses débuts en alérion un jeune Messin vole pendant quarante- huit minutes

METZ, 3 février. — Un jeune Messin, Adolphe Henrion, ayant construit un alérion en collaboration avec son frère Alphonse, a tenté jeudi son premier vol à voile du haut de la colline de Ban-Saint- Pierre, près de Remilly (Moselle).

Cette tentative a été couronnée d'un franc succès: par un vent assez virulent, Adolphe Henrion a réussi à voler pendant 48 minutes à une hauteur moyenne de 60 mètres.

Le jeune constructeur va continuer ses essais.

1931 ²

Eine praktische Erfindung

Man schreibt uns: Es ist dem Mechaniker Hrn. A Henrion aus Elwingen (Mondorf) unter Mithilfe seines Freundes Hrn. Reisdorfer nach längeren Versuchen gelungen, einen für alle Explosionsmotoren verwendbaren Rohöltrockenvergaser herzustellen. Der Apparat soll bei geringerem Brennstoffverbrauch ungefähr 10 Prozent mehr Kraft erzeugen, als bei Verwendung von Benzin. Es entsteht eine vollkommene Trockenvergasung, sodass das Rohölgas im Explosionsraum verbrennt, ohne einen Rückstand in Form einer Oelkruste zurückzulassen und ohne also die Zündkerzen zu verschmutzen. Der Apparat wurde bis heute auf verschiedenen Last- und Luxuswagen eingebaut, und auf Tausenden von Kilometern ausprobiert, ohne zu versagen.

Angebote von größeren Autofirmen liegen vor; der Erfinder gedenkt jedoch, falls dieselben nicht hoch genug sind, das Patent hier im Lande selbst auszubeuten. In den allernächsten Tagen findet eine Rundfahrt durch das Grossherzogtum mit einem 2½-Tonnen-Lastwagen statt, um Rentabilität und Brauchbarkeit nachzuweisen. Die bisher erreichte Ersparnis betrug 70-75 Prozent.

¹ *Le Matin*, 4 February 1923, page 5

² *Luxemburger Wort*, 14 April 1931, page 4