

HENRION Adolphe

(1877 - 1946)

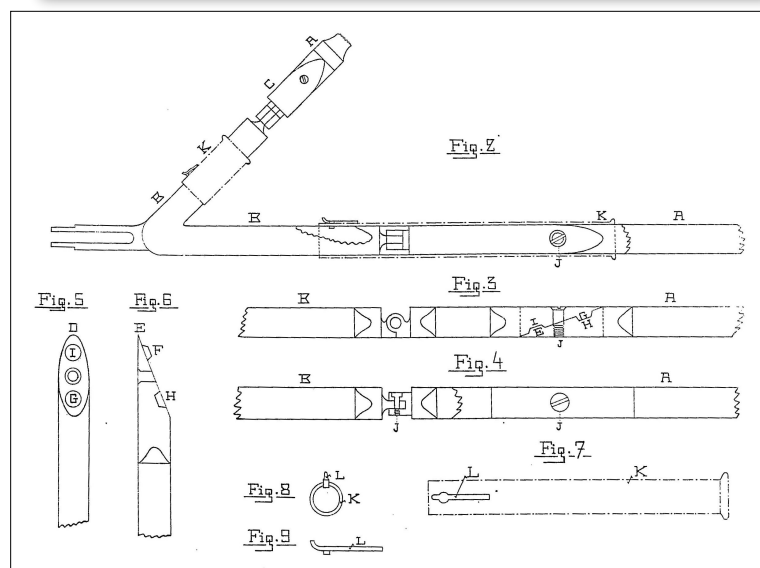
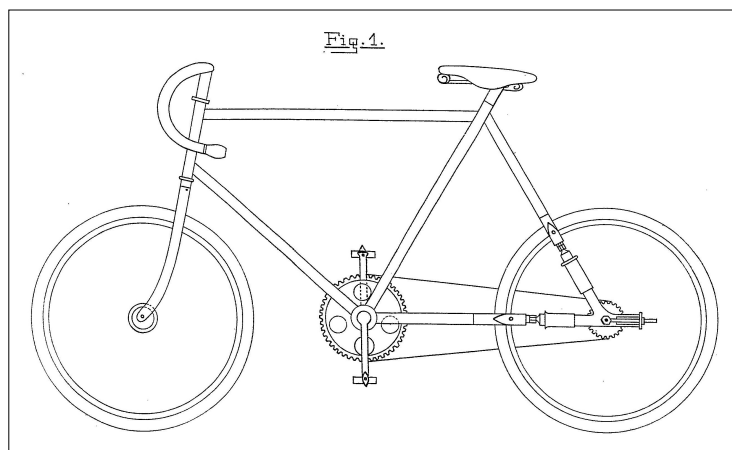
Saint Mihiel (FR)

Patents (details)

1 - Mécanisme pour changement de chambre à air et enveloppe de bicyclettes

FR patent 505737
Application date 4 August 1919

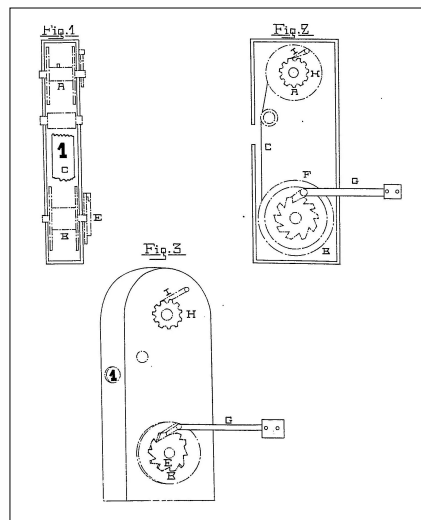
*Ce mécanisme présente l'avantage de rendre plus facile le changement de chambre à air et d'enveloppe, ce qui est très avantageux pour les courses en vélocipèdes et les troupes militaires. L'invention consiste en ce que la partie supérieure **A** et la partie inférieure **B** de la fourche de derrière sont coupées et que la pièce **G** est posée dedans, sa partie inférieure s'ouvrant comme charnière en dehors. Les parties supérieures de l'encadrement et de la pièce posée sont coupées en biais et arrêtées par des coins **F** et **G** et rainures **H** et **I**, pour rétablir la solidité on place un boulon **I** au milieu des deux pièces en biais qui serre les deux pièces **D** et **E** ensemble. Ce boulon **I** est muni d'un manchon **K** qui peut glisser sur le tout, et couvrir tout le mécanisme. Le dit manchon **K** est arrêté par un ressort **L** qui est fixé au manchon. L'ouverture du mécanisme peut se faire avec un petit tournevis à l'aide duquel on desserre le boulon **L**. Les dimensions des pièces détachées ne peuvent être indiquées, car elles se déterminent d'après les profils des différents modèles de vélos.*



2 - Compteur de tir pour mitrailleuse d'aéroplane

FR patent 505738
Application date 4 August 1919

*Le compteur de tir a l'avantage de montrer à l'aviateur qui se trouve en combat, combien de munitions il a encore. Il se compose de deux roulettes **A** et **B**, l'une dessus de l'autre, sur lesquelles s'enroule un ruban **G** portant des chiffres. Le mouvement du compteur se produit par le recul de la mitrailleuse. Près de la roulette inférieure **B** en dehors de la boîte il y a sur l'axe **D** une roue dentée **E**, qui par une languette à ressort **F** engrène avec le levier **G** qui va à la mitrailleuse et se meut par le recul. Un mouvement de recul avance la roue **E** et la roulette **B** d'une dent et enroule le ruban **G** marqué en chiffres de la roulette supérieure **A** sur la roulette inférieure **B**, pour que la roulette supérieure puisse faire le même mouvement, elle est pareillement arrêtée par une roue dentée **H** et ressort qui engrène dedans. L'appareil entier a 1 à cm. de long, 5 cm. de large, 2 cm. de diamètre. La boîte peut être construite en aluminium, les roues tournent légèrement dans des coussinets en cuivre.*



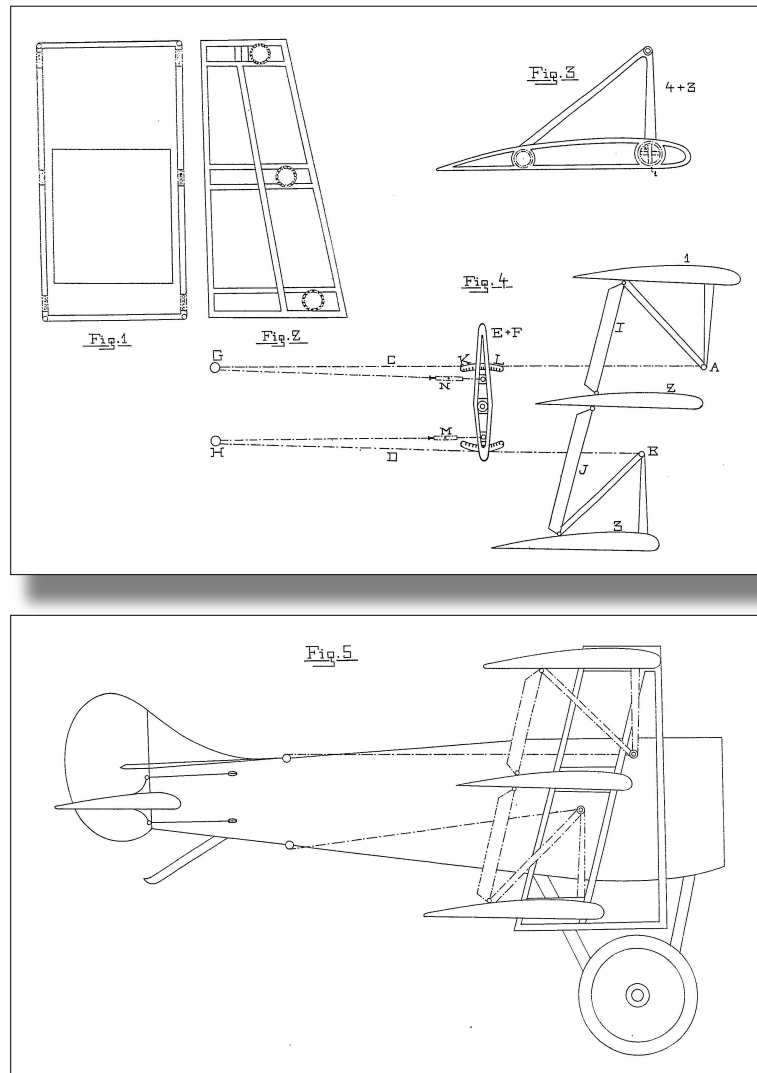
3 - Plans porteurs ou ailes à incidence variable par rotation à l'aide d'un système de cordes de tirage et leviers

FR patent 505739
Application date 4 August 1919

L'invention a l'avantage d'obtenir une plus grande vitesse et une moindre résistance de l'air. Elle se compose de plans porteurs ou ailes qui tournent en volant. Cette rotation des ailes permet d'amoindrir la résistance et d'accélérer l'ascension de la machine. Les plans porteurs à l'avant tournent d'un tiers avec l'axe (fig. 3) qui repose dans un coussinet à billes (1 et 2).

*Aux ailes du bas et du haut (fig. 4) sont fixés deux leviers **A** et **B** tournés vers l'intérieur après lesquels sont fixées les deux cordes de tirage **C** et **D**. Leur obliquité est commandée par deux leviers **E** et **F** qui se trouvent à droite et à gauche du mécanicien conducteur. Les cordes de tirage longent les côtés de la nacelle sur des rouleaux **G** et **H**. Les ailes **1**, **2**, **3** sont reliées ensemble par des croisillons **I** et **J** dont les extrémités sont arrondies et reposent dans un coussinet à billes. L'invention permet de construire la machine sous de plus petites dimensions.*

*La machine en s'élevant perd son inclinaison par le gouvernail de hauteur et s'élève horizontalement, ce qui empêche le glissement de côté de la machine, et ce qui permet de voler avec une force très réduite. L'arrêt des ailes se produit par les deux leviers **E** et **F** placés à droite et à gauche du mécanicien qui correspondent avec un fort système de déclenchement **K** et **L** actionné par les leviers. Pour qu'il n'y ait point de relâchement dans les cordes de tirage **C** et **D** elles sont munies de forts appareils de tension **M** et **N** à leurs extrémités.*



4 - Rettungsapparat für U-Bootsbesatzungen

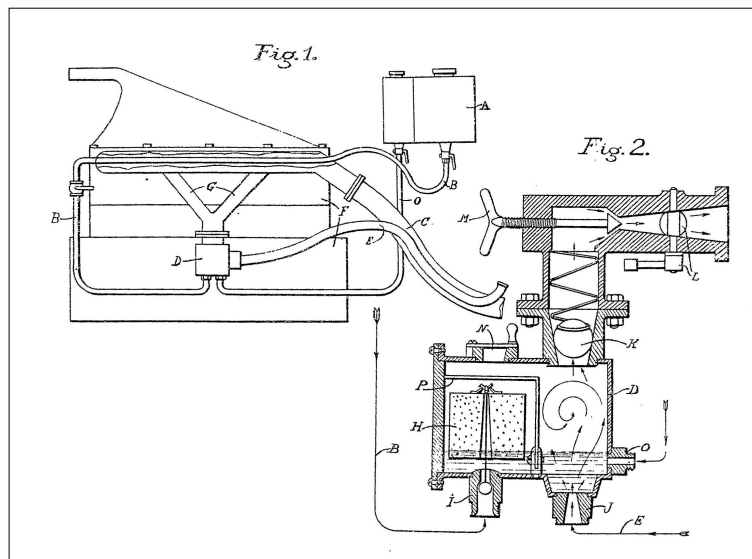
LU patent	15652
Application date	14 February 1928
Co-inventor	ANTONY Jean Pierre

(copy to be obtained from Archives nationales)

5 - Carburateur pour tous genres de combustibles liquides

FR patent	684074
Application date	29 October 1929

La présente invention consiste à chauffer par l'échappement du moteur le combustible qui sort du réservoir à combustible et de le gazéifier complètement dans le carburateur au moyen d'air comprimé également chauffé, ce qui permet de réaliser une économie de combustible et par conséquent une réduction des frais. On peut employer des combustibles tels que le pétrole, le benzol et l'huile brute. Grâce à l'intercalation d'une soupape de retenue le danger d'incendie qui existe dans tous les moteurs à explosions, est éliminé. Le système d'alimentation de combustible et d'air chaud peut également être raccordé à un carburateur ordinaire sans que la consommation de combustible soit plus grande.



Corresponding patent

LU

6 - Trockenvergaser für alle flüssigen Betriebsstoffarten

LU patent 17124
Application date 27 November 1929

(copy to be obtained from Archives nationales)

7 - Amortiseur Kompressor für Kraftfahrzeuge

LU patent 17141
Application date 2 December 1929

(copy to be obtained from Archives nationales)

8 - Rettungsapparat für See- und Flußschiffe

LU patent 17183
Application date 21 December 1929

(copy to be obtained from Archives nationales)

9 - Oekonomie-Trocken-Vergaser für alle flüssigen Brennstoffe

LU patent 17410
Application date 28 March 1930

(copy to be obtained from Archives nationales)

10 - Hochdrucköconomie-Trockenvergaser für alle flüssigen Brennstoffe

LU patent 18214
Application date 30 March 1931

(copy to be obtained from Archives nationales)

11 - Flugzeug-Halbflugboot, benannt: Längsflächenflugzeug

LU patent 18551
Application date 15 September 1931

(copy to be obtained from Archives nationales)

12 - Rohöl-Pressdruck-Trocken-Vergaser

LU patent 18552
Application date 15 September 1931

(copy to be obtained from Archives nationales)

13 - Regulierbarer Fallschirm an Bord von Luftfahrzeugen

LU patent 19487
Application date 21 January 1933

(copy to be obtained from Archives nationales)