

# WÜRTH Paul

## (1863 - 1945)

### Luxembourg-city

## Addendum

### Obituary

*Paul Wurth naquit à Luxembourg, en 1863, d'une ancienne famille luxembourgeoise très honorablement connue. Son grand-père était Franç. Xavier Wurth-Paquet, le père de notre histoire nationale.*

*Après de solides études primaires et moyennes dans sa ville natale, il suivit les cours de l'Ecole Centrale à Paris, d'où il revint, en 1886 avec le diplôme d'ingénieur des Arts et Manufactures.*

*Il débuta dans la vie pratique par quelques années de stage dans la construction mécanique, et, en 1890, acheta les Ateliers de Construction (Kesselfabrik) érigés, en 1870, à Hollerich, par Eugène Muller-Buck. De cette modeste installation sortit, en 1907, la Société en Commandite par Actions Paul Wurth & Cie, au capital de 1.500.000 francs. Celle-ci, à son tour, se transforma, en 1920, en S.A. des Anciens Etablissements Paul Wurth et s'agrandit, en 1923, par l'acquisition d'une aciérie avoisinante appartenant à l'Union des Aciéries de Charleroi, couvrant ainsi une superficie de 7 hectares et occupant, par moments, de 600 à 700 ouvriers. C'est l'œuvre la plus connue de Paul Wurth, parce qu'elle a porté son nom et sa réputation bien au-delà de nos frontières et perpétuera sa mémoire à travers les générations à venir.*

*Son activité débordante et son génie créateur ne s'arrêtèrent pas là. Nous trouvons Paul Wurth au berceau de la plupart des grandes entreprises de notre pays, toutes aussi importantes, sinon plus, que les Etablissements Paul Wurth à Luxembourg.*

*C'est ainsi qu'en 1898, il fut co-fondateur de l'usine à gaz de Hollerich. Beaucoup plus importante encore fut la création, en 1896, de la S.A. des Hauts Fourneaux de Differdange, dont il devint administrateur-délégué. En 1897, il préconisa la récupération et l'emploi du gaz de haut fourneau comme force motrice, et, en 1900, à son instigation, l'usine de Differdange tenta, la première, la réalisation d'une centrale actionnée exclusivement par des moteurs à gaz, tentative très audacieuse à l'époque et qui a ouvert la voie à tous les progrès dans la technique des hauts fourneaux.*

*En 1898, Paul Wurth acquit pour Differdange le brevet américain Grey. Dès 1901, cette usine acheva l'installation des trains pour le laminage de poutrelles à larges ailes et réussit, la première au monde, à mettre ce procédé au point en y apportant de nombreux perfectionnements. L'utilisation de ces poutrelles facilita merveilleusement l'avance des troupes alliées en Allemagne, en 1944—1945, et l'Armée Américaine témoigna sa reconnaissance à Differdange en lui octroyant officiellement « l'Anny and Navy Flag ».*

*Par ailleurs, Paul Wurth s'occupa d'entreprises aussi multiples que variées, visant, toutes indistinctement, à la prospérité nationale. Il fut ainsi l'un des fondateurs de notre Association Luxembourgeoise des Ingénieurs et Industriels et élu membre de son premier conseil d'administration, en 1897 1898. Il fut réélu à cette charge 10 ans plus tard, en 1907, et, l'année suivante, il fut désigné pour le poste de 2e Vice-Président. A l'Assemblée Générale du 15 juin 1927, il fut élu Membre d' Honneur.*

*Nous retrouvons Paul Wurth un peu partout, participant tour à tour soit à la fondation soit à l'administration des sociétés et institutions les plus diverses :*

*Chambre de Commerce (Président)*

*Ecole d'Artisans (Membre de la Commission des Curateurs)*

*Chemin de Fer P. H. (Vice-Président du Conseil d'Administration) ;*

*Croix Rouge Luxembourgeoise ;*

*Premier Automobile Club de Luxembourg (Il avait, en 1898, introduit la première voiture automobile à Luxembourg, une petite Benz) ;*

*Première Exposition Publique à Luxembourg ;*

*Comité Economique Interallié (après la première guerre mondiale) ;*

*Oeuvre de Secours aux Sinistrés de France et de Belgique ;*

*Reconstruction de Verdun.*

*En 1920, lorsque notre pays se vit obligé de prendre une orientation économique nouvelle, il prit l'initiative de la création de la Fédération des Industriels Luxembourgeois dont il présida le premier Conseil d'Administration, Chambre de Commerce Internationale;*

*Commission d'Etude de Problèmes d'Après-Guerre ;*

*Première Foire Commerciale Officielle ;*

*Exposition Internationale de Bruxelles ;*

*Membre de la Section Historique de l'institut Grand-Ducal, etc., etc....*

*Tout intéressait ce génie universel et il faisait rayonner les bienfaits de son esprit éclairé dans tous les domaines.*

*Sur le tard de sa vie, après s'être retiré de l'activité de la vie pratique, il s'adonna, avec ardeur, aux recherches historiques, généalogiques et folkloriques, dont il avait hérité le goût de son grand-père. Il fit paraître plusieurs très intéressantes publications dans les « Cahiers Luxembourgeois », « Ons Hémecht », « Annuaire des Amis des Musées », et... sur le Novum Forum, le Palais Grand-Ducal, le Palais du Gouvernement, l'Ancienne Eglise St. Nicolas à Luxembourg, etc. etc.*

*Mais, par dessus tout il chérissait sa profession d'ingénieur; c'était là son domaine préféré qui seul lui tenait vraiment à cœur et auquel il avait consacré le meilleur de son talent et son génie. Pendant toute sa vie il n'a cessé un seul instant de projeter, d'inventer, de créer.*

*Avec Paul Wurth, le Grand-Duché de Luxembourg a perdu un de ses meilleurs enfants , et l'industrie Luxembourgeoise, en particulier, un pionnier de la première heure, un ingénieur d'élite, travailleur obstiné et infatigable, riche en idées nouvelles qui, pendant près de 50 ans, l'a dirigée On peut dire de Paul Wurth, plus que de tout d'une main experte et sûre vers les destinées autre, « l'homme passe, mais son œuvre demeure», opulentes dont nous sommes aujourd'hui les heureux bénéficiaires.*

*(M.W.)*