

# WÜRTH Paul

## (1863 - 1945) <sup>1</sup>

### Luxembourg-city

## Biography

Willibrord François Xavier Paul WURTH was born in Luxembourg-city in 1863.

The following extracts from an obituary published in 1946 provide details of WÜRTH's professional career: <sup>2</sup>

*Paul Wurth naquit à Luxembourg, en 1863, d'une ancienne famille luxembourgeoise très honorablement connue. Son grand-père était François Xavier Wurth-Paquet, le père de notre histoire nationale.*

*Après de solides études primaires et moyennes dans sa ville natale, il suivit les cours de l'Ecole Centrale à Paris, d'où il revint, en 1886 avec le diplôme d'ingénieur des Arts et Manufactures.*

*Il débuta dans la vie pratique par quelques années de stage dans la construction mécanique, et, en 1890, acheta les Ateliers de Construction (Kesselfabrik) érigés, en 1870, à Hollerich, par Eugène Muller-Buck. De cette modeste installation sortit, en 1907, la Société en Commandite par Actions Paul Wurth & Cie, au capital de 1.500.000 francs. Celle-ci, à son tour, se transforma, en 1920, en S.A. des Anciens Etablissements Paul Wurth et s'agrandit, en 1923, par l'acquisition d'une aciérie avoisinante appartenant à l'Union des Aciéries de Charleroi, couvrant ainsi une superficie de 7 hectares et occupant, par moments, de 600 à 700 ouvriers. C'est l'œuvre la plus connue de Paul Wurth, parce qu'elle a porté son nom et sa réputation bien au-delà de nos frontières et perpétuera sa mémoire à travers les générations à venir.*

*Son activité débordante et son génie créateur ne s'arrêtèrent pas là. Nous trouvons Paul Wurth au berceau de la plupart des grandes entreprises de notre pays, toutes aussi importantes, sinon plus, que les Etablissements Paul Wurth à Luxembourg.*

*C'est ainsi qu'en 1898, il fut co-fondateur de l'usine à gaz de Hollerich. Beaucoup plus importante encore fut la création, en 1896, de la S.A. des Hauts Fourneaux de Differdange, dont il devint administrateur-délégué. En 1897, il préconisa la récupération et l'emploi du gaz de haut fourneau comme force motrice, et, en 1900, à son instigation, l'usine de Differdange tenta, la première, la réalisation d'une centrale actionnée exclusivement par des moteurs à gaz, tentative très audacieuse à l'époque et qui a ouvert la voie à tous les progrès dans la technique des hauts fourneaux.*

*En 1898, Paul Wurth acquit pour Differdange le brevet américain Grey. Dès 1901, cette usine acheva l'installation des trains pour le laminage de poutrelles à larges ailes et réussit, la première au monde, à mettre ce procédé au point en y apportant de nombreux perfectionnements. L'utilisation de ces poutrelles facilita merveilleusement l'avance des troupes alliées en Allemagne, en 1944-1945, et l'Armée Américaine témoigna sa reconnaissance à Differdange en lui octroyant officiellement « l'Army and Navy Flag ».*

Paul WURTH died on 24 April 1945 in Luxembourg-city.

---

<sup>1</sup> [FamilySearch database \(L1CH-1Y4\)](#)

<sup>2</sup> *Revue Technique Luxembourgeoise*, 1946, pages 62-64; see complete transcript in Addendum