

# BARBLÉ Ernest

(1866 - 1935)

Vielsalm (BE)

## Patents (details)

### 1 - Système de wagonnet de mine à déchargement latéral automatique

FR patent	353292
Application date	6 March 1905

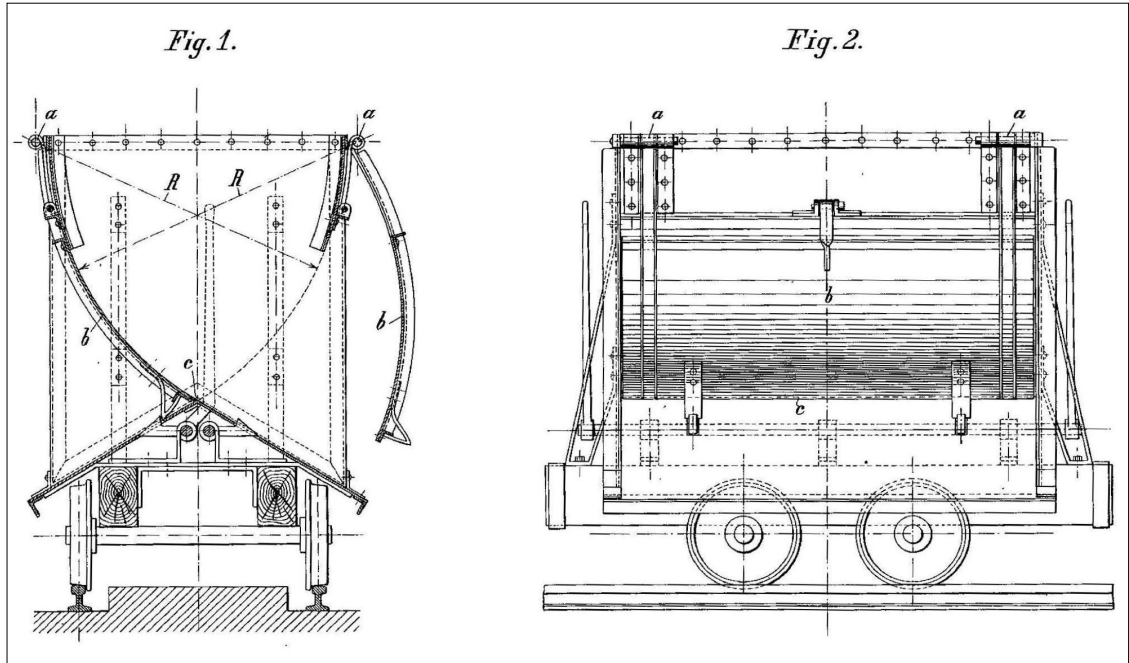
*La présente invention est relative à un wagonnet à déchargement automatique destiné surtout aux travaux miniers et appartenant à la catégorie connue de wagonnets dont les parois latérales convergent sous un angle obtus, des plans inclinés étant disposés en dessous de ces parois latérales.*

*Les wagonnets de cette espèce connus jusqu'à ce jour présentent cet inconvénient qu'il faut disposer au point de convergence des parois latérales et des plans inclinés, un organe intermédiaire rotatif qui, lorsqu'il se trouve en position de fermeture, doit présenter une assise à la porte de déchargement, et qui, amené en position d'ouverture, doit permettre à la porte de s'ouvrir d'elle-même. A cet organe intermédiaire incombe la tâche de créer une interruption dans les plans inclinés et les parois latérales pour que, quand la porte s'ouvre, il n'y ait pas de coinçage dans l'angle aigu entre les parois latérales et les plans inclinés. Mais ces organes intermédiaires rotatifs s'encrassent facilement, de sorte qu'ils s'usent en peu de temps, ou bien ne fonctionnent qu'en provoquant des dérangements.*

*D'après la présente invention, on supprime ces organes intermédiaires en disposant les plans inclinés perpendiculairement par rapport au plan même par les axes des parois latérales et le faite ou cône d'intersection des plans inclinés.*

*La forme d'exécution la plus avantageuse est celle dans laquelle la distance du faite des plans inclinés aux axes de rotation des portes latérales est égale à la distance des axes de rotation l'un de l'autre, de sorte que le profil transversal du wagonnet est basé sur un triangle équilatéral, les plans inclinés étant perpendiculaires aux deux côtés de ce triangle, tandis que les sommets supérieurs des angles de ce dernier sont disposés des centres de rotation pour les portes latérales. La disposition du centre de rotation dans ces sommets d'angle présente l'avantage que sur l'axe de rotation agit un long bras de levier, de sorte que les portes s'ouvrent facilement et avec rapidité; d'autre part, l'on peut donner aux parois latérales ou aux portes une forme telle que la capacité sera plus grande que celle que l'on peut obtenir lorsque l'angle de convergence est aigu ou droit.*

*Grâce au fait que les plans inclinés sont perpendiculaires au plan passant par les axes des portes latérales et le faite des plans inclinés, l'angle compris entre ceux-ci possède une amplitude telle que la distance de l'axe des essieux au centre de gravité du wagonnet peut être réduite à un minimum, de sorte que le wagonnet pourra être plus bas et convient donc spécialement à l'usage dans les mines.*



Corresponding patent

LU