

GRETEN Auguste

(1870 - 1958)

Reckange-sur-Mess

Addendum

Public recognition

1930 ¹

Un certain nombre de questions se posent dans l'établissement des moteurs à deux temps, dont la solution constitue d'ailleurs toute la difficulté de ce genre de moteur

On sait que le cycle du deux-temps ne diffère pas en principe du cycle à quatre temps: les temps de la compression et de la détente sont les mêmes, et seuls les temps d'échappement et d'aspiration s'exécutent à peu près en même temps, en fin de la course de détente et au commencement de la course de compression: d'ordinaire, le piston découvre en descendant d'abord les orifices de détente disposés dans la paroi du cylindre, puis, très peu après, les orifices d'aspiration placés en regard.

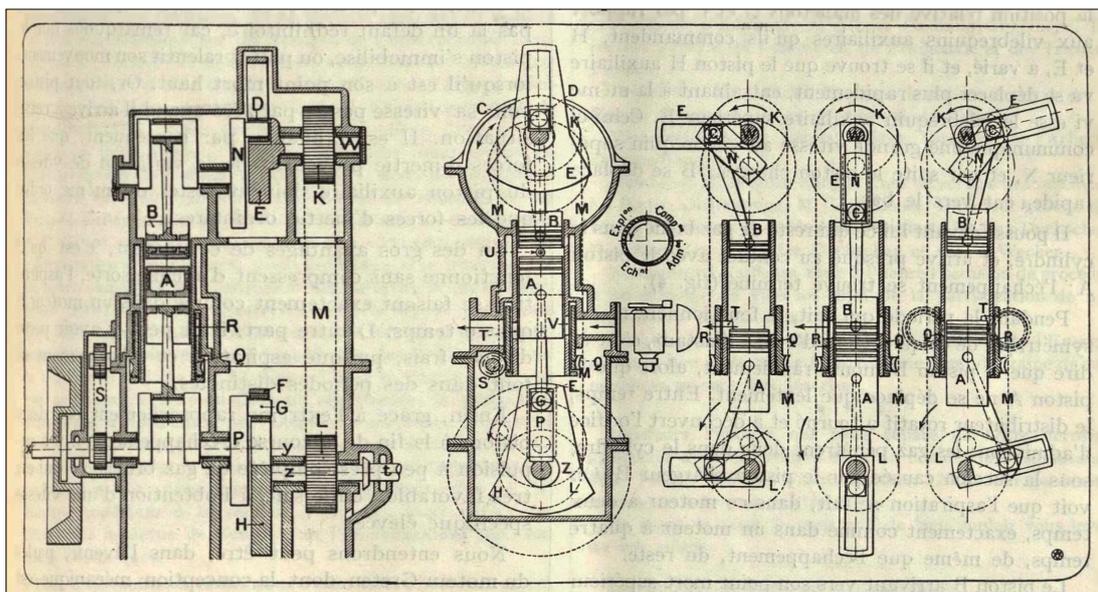
Les gaz frais pénètrent dans le cylindre, sous l'action d'un compresseur qui peut être distinct du moteur ou confondu avec lui. Mais, avec ce système, les orifices d'échappement se trouvent toujours ouverts en même temps que les orifices d'aspiration, et il en résulte qu'une partie des gaz frais s'échappent directement sans avoir travaillé.

M. Auguste Greten a mis au point un moteur de son invention, où la question d'alimentation du cylindre a été résolue d'une façon particulièrement élégante et efficace. Quelques mots d'abord sur la constitution de son moteur, et nous verrons ensuite comment il fonctionne.

*Le cylindre porte, comme d'habitude, des orifices d'échappement **T** et d'aspiration **V**. Le piston forme tiroir devant ces orifices. A l'extérieur du cylindre, est placé un distributeur rotatif **Q**, qui porte une seule ouverture. Le mouvement de rotation du distributeur est commandé par un arbre **S**, entraîné par le vilebrequin, et tournant à la même vitesse que lui.*

L'orifice du distributeur vient se placer en temps voulu, soit devant l'orifice d'échappement, soit devant l'orifice d'aspiration, séparant ainsi les temps, et interdisant en particulier que l'échappement se produise en même temps que l'aspiration.

...



¹ Le Moteur à deux temps Auguste Greten, Henri Petit, Revue technique luxembourgeoise, 1930, pages 44-46

Note on co-inventors:**Charles GRETEN (1873 - 1945) ¹**

Brother of Auguste GRETEN.

Initially associated with Auguste, he created his own company in 1914 under the name of GRETEN-HELDENSTEIN, selling *machines agricoles*.

François MUSMAN (1883 - 1947) ²

professeur à l'Ecole d'Artisans, Luxembourg

WAGNER Fernand (1887 - 1933) ³

marchand de vins, Deysermühle, Machtum

PESCATORE Théodore (1871 - 1931) ⁴

industriel, Bofferdange

PEUSCH Franz (1892 - 1964) ⁵

industriel, founder of the company "Accinauto", Luxembourg

¹ [FamilySearch database](#) (GVNX-2HV)

² [FamilySearch database](#) (GVNF-6RD)

³ [FamilySearch database](#) (GVNJ-C3H)

⁴ [FamilySearch database](#) (GVNF-B9Y)

⁵ [FamilySearch database](#) (GVNN-6RB)