

CLEMANG Albert

(1868 - 1953) ¹

Soleuvre

Biography

Albert CLEMANG was born as Jean Albert CLÉMENT on 5 June 1868 in Soleuvre (Sanem), son of a farmer.

His grandfather, born in 1812, carried the name of CLEMANG, but, during the next two generations, the name CLEMENT was entered into the official registers. Around 1900 Albert and his father started using the original name of the family and Albert's children officially received the surname of CLEMANG.

In 1892 Albert CLEMANG qualified as engineer at the University of Louvain (ingénieur U.I.Lv.).

In an obituary published in 1953, CLEMANG's career is described in the following terms: ²

Né à Soleuvre le 5 juin 1868, Albert Clemang, après avoir suivi les cours de l'Ecole industrielle et commerciale de Luxembourg, s'inscrivit à l'université de Louvain, où il obtint, après de brillantes études, en 1892, le grade d'ingénieur des Arts et Manufactures du Génie civil et des Mines (U.I.Lv.) Après huit mois de stage au laboratoire des hauts fourneaux Metz et Cie, à Esch-sur-Alzette, et une occupation de deux ans en qualité de constructeur à la « Maschinenfabrik Köln-Bayenthal » ainsi que quatre années en qualité d'ingénieur des hauts-fourneaux au « Burbacher Eisenhüttenverein » à Burbach, il se vit confier la construction des hauts fourneaux d'Audun-le-Tiche, qui le retenait pendant trois années.

En 1901 Clemang se maria avec Félicie Printz de Luxembourg. Cet événement décida de l'orientation de sa vie future. Tout en exécutant, comme ingénieur conseil de grandes entreprises de conduites d'eau et d'usines à gaz du pays, il se lança dans la vie politique. Pendant 25 ans il était député libéral du canton d'Esch, Directeur général des Travaux Publics, du Commerce et de l'industrie.

Clemang dirigea dès 1926 les importants travaux d'électrification du Grand-Duché, en assumant la laborieuse tâche de la modernisation du réseau routier. Comme directeur général il signa l'accord ferroviaire belgo-luxembourgeois. Il se retira de la politique en 1932, en restant cependant le représentant du Gouvernement pour l'électrification du pays. Ses vastes connaissances étaient particulièrement précieuses dans cette exécution de haute technique. Sa capacité de travail, sa conscience professionnelle, ses qualités morales et sa bienveillance lui valurent l'estime de ses collègues et de ses subordonnés.

In 1901 CLEMANG set up his own company and received orders for public works, ³ and in 1902, at the age of 34, he was elected to Parliament for the Esch region; he lived in Pontpierre at the time. He was re-elected several times and left Parliament in 1926.

His name appeared regularly in the local press, mainly in his role as politician and, in a few instances only, as entrepreneur.

He made two inventions, the first one in 1901 when he was working for the steel works, and in 1930, when he was Minister of Public Works, he obtained a Luxembourg patent for a concrete-based composition (mixture ?) for road constructions.

CLEMANG died in Luxembourg-city in 1953.

¹ [FamilySearch database\(GS7Z-2SD\)](#)

² *Revue Technique Luxembourgeoise, 1953, page 194, see also [Wikipedia FR](#)*

³ e.g. *Kopstal: "Für die Kanalisationsarbeiten zu der neuen Wasserleitung sind 18 Submissionen eingelaufen. Nach längeren Debatten werden die Arbeiten Hr. Ingenieur Clemang aus Luxemburg übertragen"* (*Bürger und Beamten-Zeitung, 12 November 1901, page 5*)