

SCHMIT Jean

(ca 1840 -)

(FR)

Patents (details)

1 - Dessus de landau-berline à coupe diagonale raccourcissante

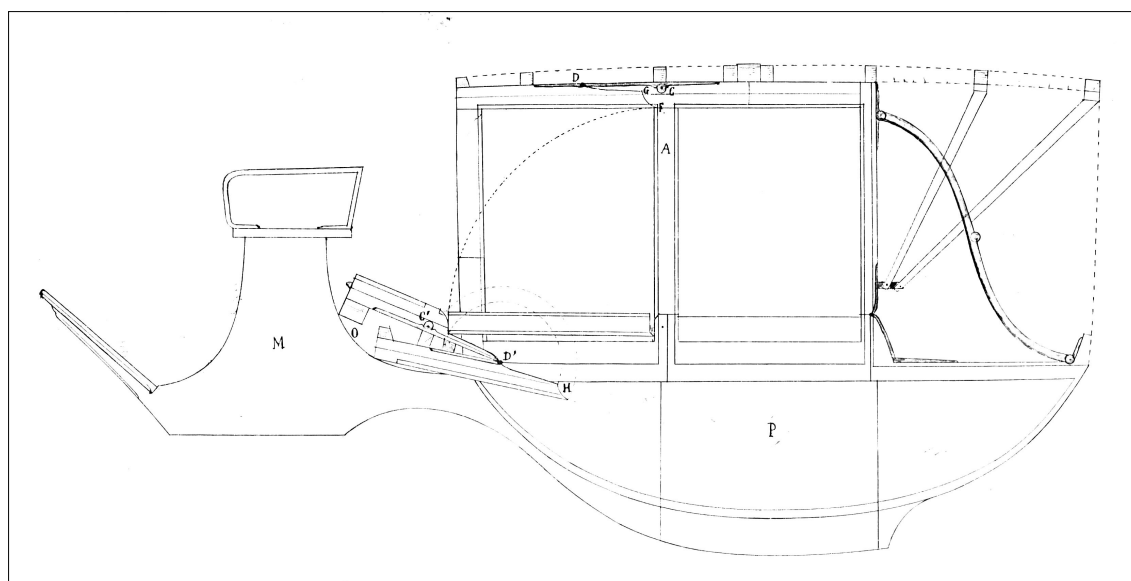
FR patent	89339
Application date	28 February 1870

2-page handwritten description.

*Cette voiture, qui date seulement de quelques années, a donné lieu, dans son capotage sur le devant, de la voiture, à diverses coupes ou brisures articulées, afin d'opérer son rabattement pour découvrir la voiture; ce rabattement a toujours lieu dans la gorge **O**, en avant de la voiture.*

*Ces divers rabattements opérés jusqu'à ce jour, ont toujours donné lieu à de graves inconvénients, dont le principal consiste dans la longueur démesurée du coffre **M**, attendant à la caisse **P**.*

Avec la Coupe Diagonale, raccourcissante, ces divers inconvénients disparaissent complètement et la gorge du coffre rentre dans des conditions ordinaires comme longueur.



2 - Système de châssis de glace formant porte entière, applicable à toutes voitures et notamment aux landaus et landaulets

FR patent 100618
Application date 24 September 1873

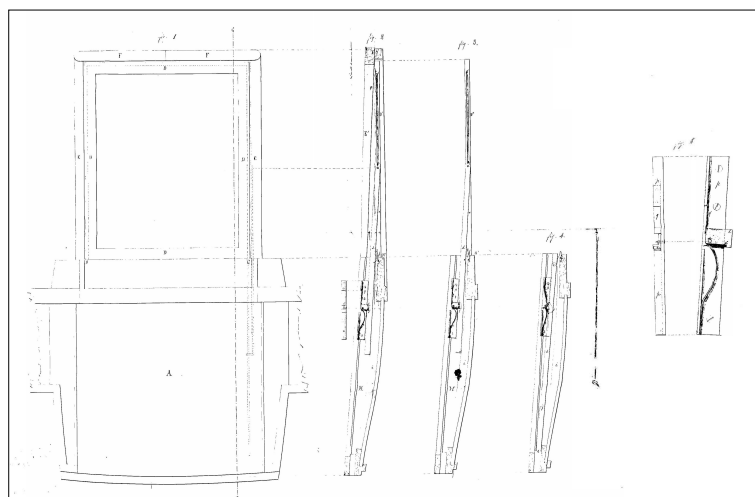
4-page handwritten description

L'invention consiste en un système destiné à fixer solidement, un châssis de glace sur la traverse d'appui quand le cadre de la porte est supprimé au dessus de cette cet appui, comme sont, par exemple, les portes ou portières de landaus ou landaulets, lorsque la voiture est découverte. Je donne une description de mon système appliqué à une porte de landau, mais pouvant s'appliquer de la même manière à toute autre voiture.

Mon système offre deux avantages.

Le premier, c'est de fonctionner en même temps que la glace. La personne qui manœuvre celle-ci, soit pour l'élever, soit pour la descendre dans les coulants, et, sans s'en apercevoir, le moteur de mon système, lequel, obéissant, au mouvement du châssis de glace, se place, de manière à le consolider par son appui.

Le deuxième est de ne rien laisser apercevoir lorsque la glace est descendus dans les coulants

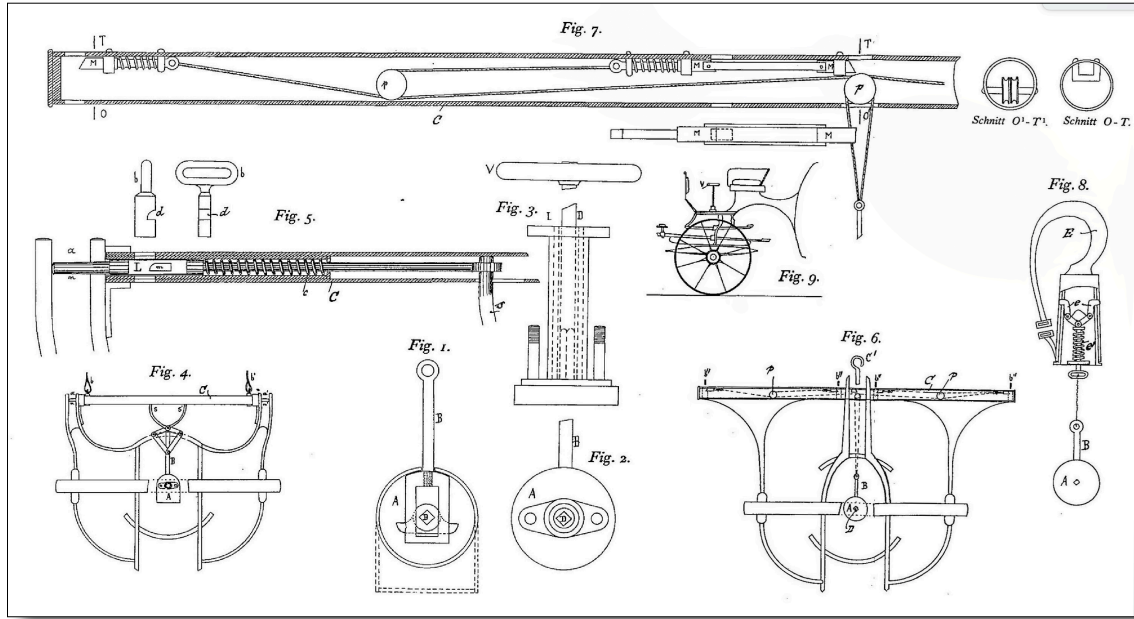


3 - Vorrichtung zum sofortigen Ausspannen der Zugthiere

DE patent 64888
Application date 5 February 1892

Den Gegenstand der vorliegenden Erfindung bildet eine Vorrichtung, welche es ermöglicht, die Zugthiere eines Fuhrwerks sofort und auf einmal abzuspannen, so dass die Verbindung zwischen diesen und dem Gefährt vollständig aufgehoben ist. Diese Vorrichtung ist so angeordnet, dass sie vom Kutscherbock aus leicht und bequem in Thätigkeit gesetzt werden kann. Im Falle eines Durchgehens der Zugthiere oder einer sonstigen Gefahr hat der Kutscher nur eine einfache Handbewegung auszuführen, um die Abspannvorrichtung in Bewegung zu setzen und ein sofortiges und gleichzeitiges Abspannen der Pferde zu bewirken.

*Die Auslöse- oder Ausspannvorrichtung besteht aus einem schlossähnlichen Gehäuse **A**, Fig. 1 bis 3, in welchem der zu einer Zug- oder Schubstange ausgebildete Riegel **B** mittelst eines Schlüssels **D** in seiner Längsrichtung verstellbar werden kann. Das Gehäuse **A** wird unten am Deichselnagel des Wagens befestigt. Der Schlüssel **D** des Schlosses ist durch den für diesen Zweck hohl zu formenden Deichselnagel nach oben hin durchgeführt und endet in der Nähe und Höhe des Kutschersitzes mit einem Handgriff oder Handrad **v** (Fig. 3 und 9).*



Corresponding patent
LU, FR