

# HODEZ Edmond

(1862 - 1908)

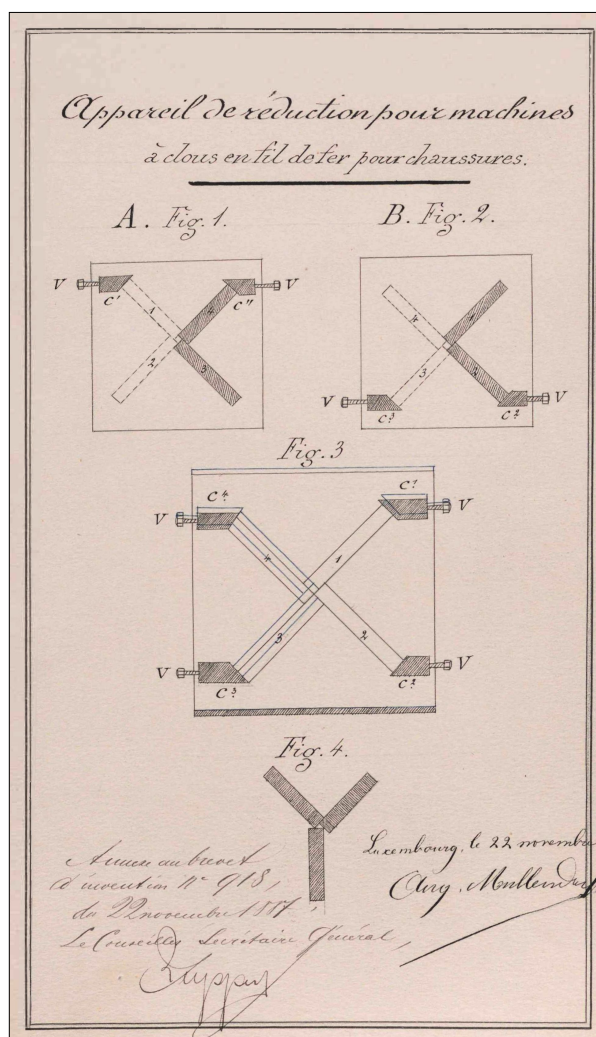
Verdun (FR)

## Patents (details)

### 1 - Appareil de réduction pour machines à clous de différents modèles

LU patent	918
Application date	22 November 1887
Co-inventor	SPAS Victor

*L'invention porte sur un système de réduction qui peut s'appliquer à des machines à clous de différents modèles. Cet appareil comprend trois ou quatre pressions sur la forme de tige que l'on veut donner au clou. Le modèle le plus usuel est celui à quatre pressions dont nous allons donner la description. Nous indiquerons ensuite les modifications qu'on peut apporter, suivant les besoins, dans la disposition et la marche des organes.*

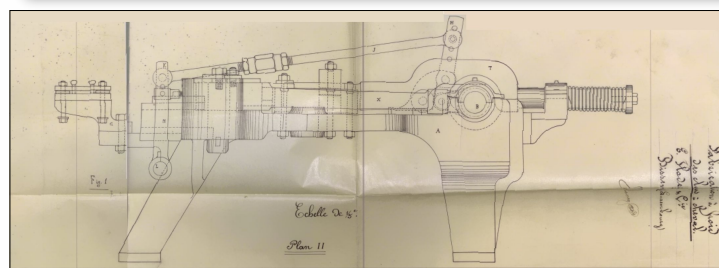
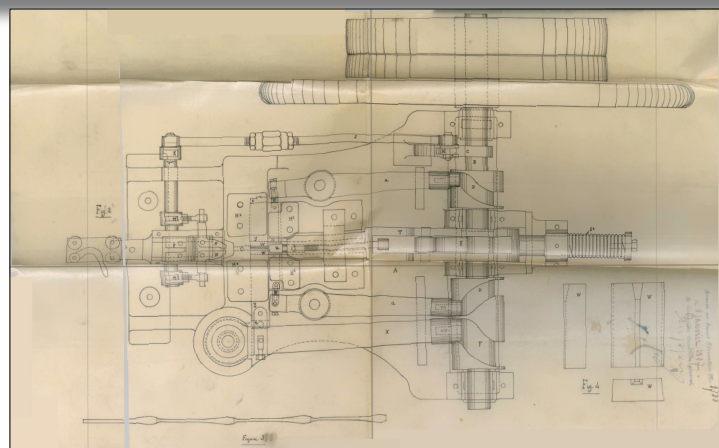
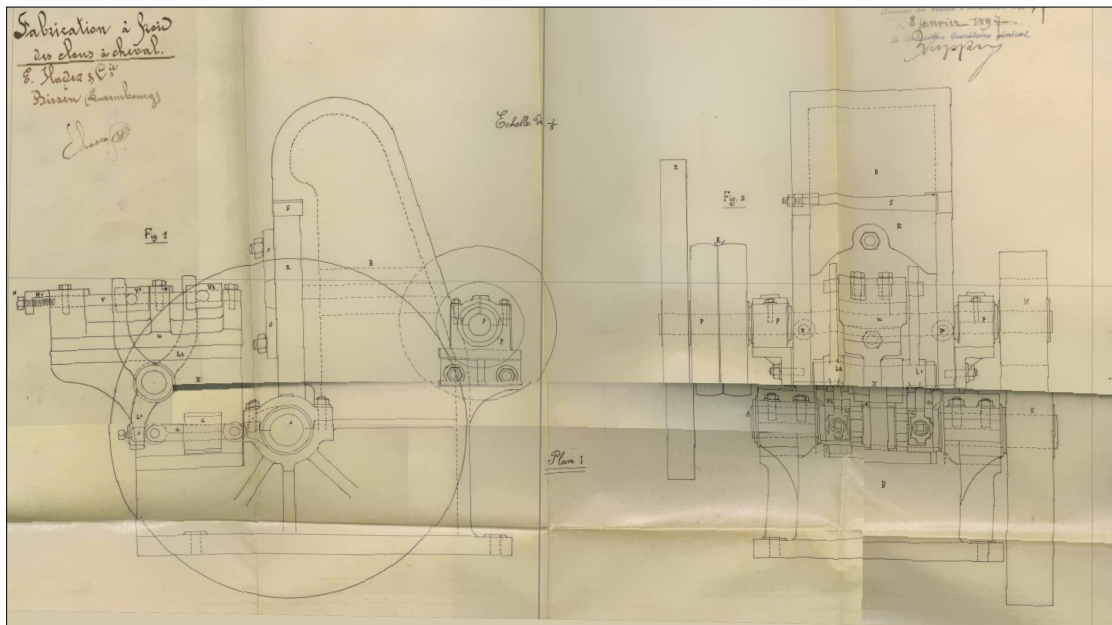


## 2 - La fabrication à froid des clous à cheval

LU patent	2725
Application date	8 January 1897
Applicant	E. Hodez & Cie

*La fabrication des clous à ferrer les chevaux s'est faite jusqu'alors à chaud, c'est-à-dire avec du fil de fer porté au rouge dans des fours spéciaux, ce qui augmente considérablement le prix de revient et nuit à la beauté du produit; au contraire, pour le nouveau procédé de fabrication, pour lequel nous revendiquons un brevet, ces mêmes clous se font à froid et conservent toutes les qualités des clous à chaud sans en avoir les inconvénients.*

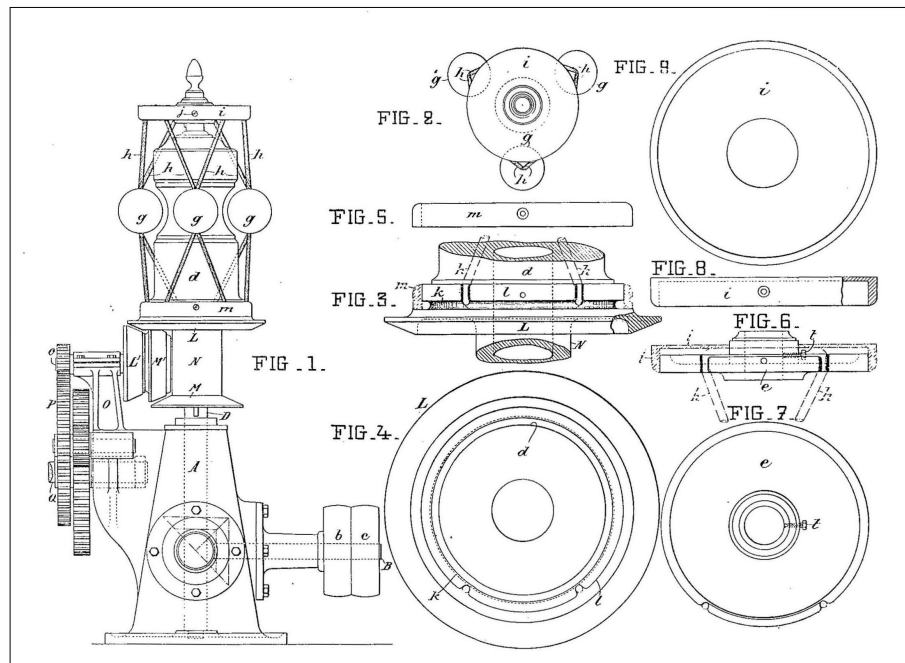
*Cette une nouvelle fabrication nécessite trois machines, donc la première réduit le fer et ébauche le clou, la deuxième finit la tige et la tête et la troisième cambre la tige et fait la pointe.*



### 3 - Appareil régulateur automatique de vitesse pour moteurs hydrauliques

CH patent	24038
Application date	29 June 1901
Applicant	E. Hodez & Cie

L'objet de la présente demande de brevet est un appareil régulateur automatique de vitesse pour moteurs hydrauliques qui se distingue des appareils de ce genre connus jusqu'à ce jour par la manière dont, pour le réglage, la force motrice empruntée au moteur hydraulique est transmise à l'organe de réglage (vanne, tiroir, etc...). Cet appareil comporte en combinaison avec un régulateur centrifuge un embrayage à friction relié à un arbre intermédiaire de commande de l'organe de réglage et disposé pour lui transmettre par friction le mouvement de l'arbre du régulateur centrifuge, lorsque ce dernier monte ou descend par suite d'une accélération ou d'un ralentissement indu du moteur. Le principal avantage de cet embrayage à friction est qu'il évite, lors de l'embrayage, les à-coups sur le régulateur centrifuge et la casse des organes sensibles lorsque l'effort à vaincre devient anormal par suite d'un obstacle accidentel dans le vannage, les éléments de l'embrayage à friction pouvant patiner l'un sur l'autre, et que lors du débrayage l'action motrice cesse instantanément sans jamais être suivie d'un contre-effet nuisible.



#### Corresponding patents

LU (2), GB, FR