

# CITO Jean-Pierre

(1858 - 1949)

## Bascharage

### Patents (listing)

	Patent number	Application date	Title
1	LU895	22/09/1887	Accrochage de sécurité pour les wagons de chemin de fer qui se manoeuvrent avec facilité à droite ou à gauche à côté des wagons à coupler ou à découpler
	DE43508	25/10/1887	Seitenkuppelung für Eisenbahnfahrzeuge
	FR186784	04/11/1887	Accrochage de sécurité pour les wagons de chemins de fer, se manoeuvrant avec facilité à droite ou à gauche à côté des wagons à accoupler ou à découpler
	FR194778	14/12/1888	Accrochage de sécurité pour les wagons de chemins de fer, qui se manoeuvre avec facilité à droite ou à gauche, latéralement aux wagons à accoupler ou à découpler
2	LU966	14/03/1888	Appareil remplaçant l'aspect actuellement en usage pour soulever les voies de chemins de fer
	FR189427	17/03/1888	Appareil remplaçant l'aspect actuellement en usage spécialement pour soulever les voies ferrées ou pour soulever avec facilité des objets très lourds
	LU1063	17/12/1888	Appareil remplaçant l'aspect actuellement en usage pour soulever les voies de chemins de fer
	LU1213	02/12/1889	Appareil remplaçant l'aspect actuellement en usage pour soulever les voies de chemins de fer
	LU1251	18/02/1890	Perfectionnements apportés à l'appareil destiné à soulever de lourdes charges, remplaçant notamment l'aspect actuellement en usage
	LU1268	02/04/1890	Perfectionnements apportés à l'appareil à soulever de lourdes charges, remplaçant notamment l'aspect
	ES8389	18/06/1888	Un aparato que reemplaza el espeque o alzapríma especial que actualmente se usa con especialidad para levantar las vías férreas y también para levantar fácilmente objetos muy pesados.
	ES9028	22/12/1888	Mejoras introducidas en un aparato que reemplaza el espeque o abrazpríma especial que actualmente se usa, con especialidad para levantar las vías férreas y también para levantar fácilmente los objetos ...
	ES10832	23/05/1890	Un nuevo aparato que sirve para levantar grandes pesos, el cual reemplaza notablemente el espeque o alzapríma especial que hoy se usa para levantar los raíles o carriles de las vías férreas.
	ES10544	26/02/1890	Mejoras o perfeccionamientos llevados a efecto en su aparato para levantar grandes pesos que reemplaza el espeque o alzapríma especial que actualmente se usa, con especialidad para levantar las ...