

RADELET Ferdinand

(1842 -)

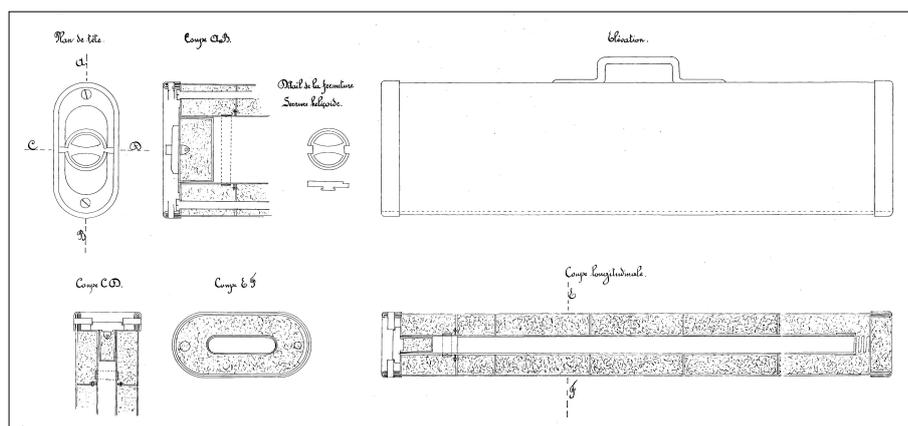
Andenne (BE)

Patents (details)

1 - Système de chaufferettes pour voitures de chemins de fer

FR patent 146426
Application date 17 November 1881

Le corps de la chaufferette est en tôle et ses extrémités sont bouchées par du cuivre jaune. Au centre du système se trouve un tube de cuivre rouge, séparé du corps par un coussin de laine de scories. J'introduis dans ce tube en cuivre rouge une barre de fer rouge au feu. Celle-ci chauffe la laine de scories qui à son tour cède lentement une partie de son calorique acquis à l'enveloppe de tôle extérieure. Le tube contenant la barre est fermé par une serrure à clef appliquée sur un bouchon en cuivre rouge introduit dans le tube précité. Cette fermeture est hermétique.



Corresponding patent

LU

2 - Improvements in apparatus for heating railway and other carriages

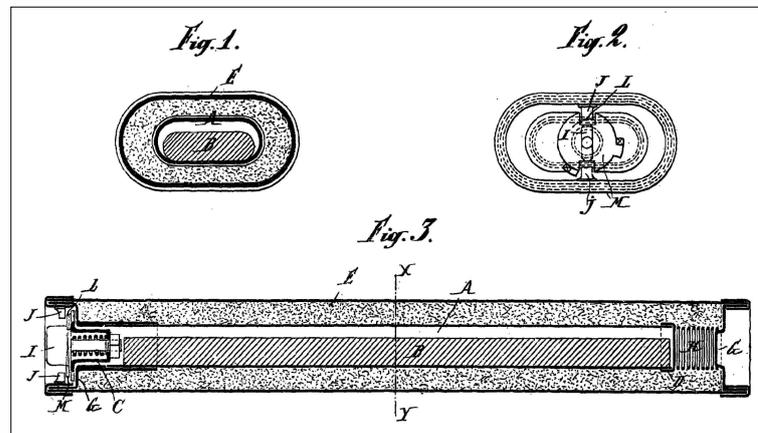
GB patent 1897/21548
Application date 20 September 1897

My invention relates to apparatus for heating railway and other carriages and is based upon the employment, as a source of heat, of a highly heated iron bar placed in a case or sheath having double sides filled with a material, being a bad conductor of heat, which absorbs and slowly emits the heat given off by the bar in cooling ...

***B** is the bar made by preference of granular iron which after having been heated to about 1200° Centigrade is placed in the case or sheath **A** closed by a removable cover **C** and a fixed end **D** and surrounded with a jacket **E**. The space between the said jacket and the exterior of the case or sheath **A** is filled with material which is a bad conductor of heat such as diatomite, slag wool, asbestos or the like.*

The two ends **F** and **G** of the heating apparatus are arranged like those of water heating apparatus or foot warmers so as to facilitate manipulation. Between the end **G** of the outer jacket and the end **D** of the inner case or sheath is a spring **H** which yields to the expansion and contraction while firmly holding the said case or sheath so as to deaden the shocks produced by the introduction by the iron bars into the heating apparatus.

The cover **C** is fastened by means of a button **I** which causes two inclined planes **L, M** to turn beneath two studs **J**.



3 - Perfectionnements aux changements de voies

FR patent	278932
Application date	20 June 1898
Co-inventor	HENDRIX Jules

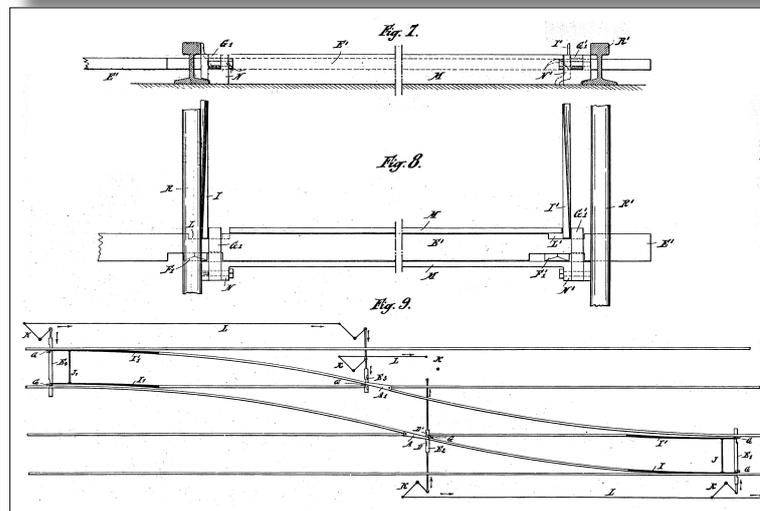
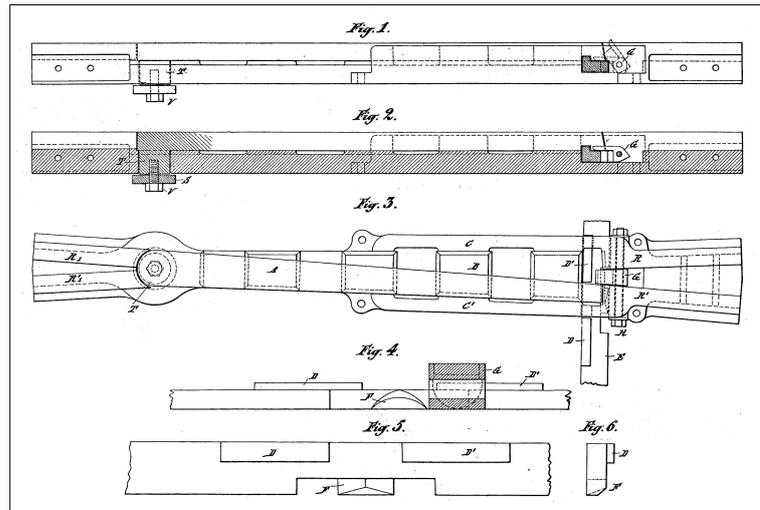
Notre invention a pour but de permettre le passage des trains sans ralentissement de vitesse dans les changements de voies et par suite un gain de temps très considérable sur les longs parcours.

Pour atteindre ce but nous avons imaginé d'appliquer aux changements de voies un système de calage automatique qui fixe les aiguilles et les croisements mobiles dans les positions voulues sans autre manoeuvre que celle qui produit le changement de voie. A cet effet, pour un changement de voie complet dans lequel il faut déplacer deux aiguilles et faire passer le train dans deux croisements nous employons les dispositifs que nous allons décrire.

Une tringle actionnée par un levier de manoeuvre quelconque déplace en même temps que l'aiguille une cale rotative dont le dessous présente une bosse qui monte et descend sur un double plan incliné taillé dans la tringle.

Au moment où l'aiguille arrive dans la position voulue, la cale retombe et serre l'extrémité de l'aiguille entre elle et un arrêt fixe.

Pour plus de sûreté on peut placer deux cales rotatives pour fixer à la fois les deux branches d'aiguilles réunies par des entretoises. La tringle porte alors deux doubles plans inclinés.



Corresponding patent

ES