

# VAN HOORICK Louis

(1780 - 1843)

Brussels (BE)

## Addendum:

### Public recognition (to Sylvestre VAN HOORICK)

**April 1827**

Revue encyclopédique <sup>1</sup>

PARIS.

*Institut.—Académie des sciences,—Séance du 21 mai 1827. — MM. de Prony, Molard et Girard, font un rapport sur un modèle de train de voiture à quatre roues, présenté par M. Van Hoorick, inspecteur général des haras.*

*“Au lieu d’attacher invariablement entre eux la flèche et les deux lisoirs, l’inventeur forme cette flèche d’un cylindre de fer qui est susceptible de tourner dans quatre espèces de viroles de même métal, dont deux sont appliquées sur le lisoir d’avant et deux sur le lisoir d’arrière. Cela posé, on conçoit que si l’une des roues de la voiture se soulève pour franchir un obstacle, son essieu pourra décrire un certain arc en tournant autour de la flèche, sans que l’essieu de l’autre train participe à ce mouvement de rotation. Ainsi, la voiture et son chargement resteront toujours soutenus sur trois roues, et elle ne pourra verser, si la verticale menée par le centre de gravité de la charge totale tombe dans le triangle formé par les points d’appui des trois roues. M. Van Hoorick a fait l’application de la flèche mobile à une calèche qui a franchi une chaise ordinaire sans être renversée; et cet obstacle surpasse de beaucoup en hauteur ceux qu’on rencontre sur les routes. L’administration des messageries royales va faire construire plusieurs voitures à flèche mobile, dont l’adoption paraît à l’académie très-avantageuse.”*

**June 1828**

Journal des haras, des chasses et des courses de chevaux <sup>2</sup>

*M. Van-Hoorick, inspecteur général des haras, vient d’inventer un nouveau genre de voitures, dites inversables. Ces voitures sont à flèches en fer, mobiles; les ressorts et les caisses s’adaptent sur le train, d’une manière solide, élégante, et sans contrarier en rien le jeu et l’effet du nouveau mécanisme.*

*Ce nouveau système de train de voitures a été approuvé par une commission de l’Académie des sciences, nommée ad hoc; et dans leur rapport, ces commissaires l’ont considéré comme un bienfait pour l’humanité.*

*Ce fut à Strasbourg, et en présence des principales autorités de la ville et du département, que l’on essaya la première de ces voitures. Une des roues de devant fut dirigée à grande course dans un fossé de quatre pieds de profondeur; elle y entra, et la voiture ne cessa pas un instant de rester debout. Les efforts des chevaux pour la dégager ont été tels, que les deux palonniers ont été brisés en même temps. Lorsque cette roue de devant fut sortie du fossé, celle de derrière, du même côté, y tomba à son tour, sans occasionner le moindre accident, ni à la voiture, ni aux personnes qu’elle contenait.*

*Le mécanisme est tel, que l’une des roues peut également, en franchissant un obstacle quelconque, s’élever à la hauteur de plusieurs pieds, sans que la voiture soit exposée à verser, parce qu’au moyen de la mobilité de la flèche et des lisoirs, si une des quatre roues est élevée ou abaissée, les trois autres restent toujours d’aplomb, et rendent par là tout accident impossible.*

*Madame Duchesse de Berry, qui possède une calèche faite d’après ce nouveau système, en a témoigné sa satisfaction à l’inventeur; en lui permettant de donner à ses voitures le nom de Carolines.*

*Cette découverte est importante; nul doute qu’elle ne soit couronnée du plus grand succès.*

*C’est le sieur Baër, sellier-carrossier à Strasbourg, qui est chargé du confectionnement de ces voitures, pour lesquelles le gouvernement a accordé un brevet d’invention pour dix ans.*

<sup>1</sup> *Revue encyclopédique ou Analyse raisonnée des productions les plus remarquables, Paris, avril 1827, pages 802-803*

<sup>2</sup> *Journal des haras, des chasses et des courses de chevaux, 15 June 1828, pages 161, 189-190*

## LITHOGRAPHIE

*La lithographie jointe au présent numéro représente la Caroline, calèche confectionnée d'après le procédé nouveau de M. Van Hoorick.*

*Cette calèche appartient à Madame Duchesse de Berry: S. A. R. l'occupait aux courses qui ont eu lieu au bois de Boulogne, le 9 mai dernier, et dont nous avons donné le détail dans notre numéro du 15 du même mois*

*La voiture est représentée au moment où la roue gauche de derrière se trouve surmontant un obstacle de un pied et demi à deux pieds d'élévation.*



## Final note:

Sylvestre VAN HOORICK had a son by the name of Oscar (1811-1892). He was married to Maria Constance TEULET.

After the death of Oscar in 1892 his widow Maria Constance TEULET obtained a French patent in 1895 for an invention identical to Sylvestre VAN HOORICK's original invention of 1827, a dubious homage to her father-in-law, especially since she gave it the name of "Système Antoine-Flèche".<sup>1</sup>

The drawing submitted in support of the patent application was identical to that filed in 1827 by Sylvestre VAN HOORICK.

<sup>1</sup> FR patent 248694