

# VAN HOORICK Louis

(1780 - 1843)

Brussels (BE)

## Patents (details)

### 1 - Train de voitures (voiture inversible)

LU patent	A008
Application date	3 January 1827

VAN HOORICK applied for a *brevet d'importation* for a patent that had been granted on 26 January 1827 in France to his elder brother Sylvestre VAN HOORICK, *inspecteur général des haras de France*.<sup>1</sup>

The invention related to a mechanism which allowed the decoupling of the two axles of a vehicle thereby providing it with more stability and preventing it from being overturned (“*inversible*”).<sup>2</sup>

*Après bien des recherches pour rendre inversibles les voitures, on pense avoir atteint le but par une construction fort simple et peu dispendieuse.*

*Elle consiste dans un train à flèche mobile que peut être appliqué à toute espèce de voitures ou de chariots. Quelque soit le mauvais état des routes ou les obstacles qui peuvent se rencontrer et sur lesquels les roues pourraient passer, la voiture ne peut verser, restant toujours d'aplomb sur elle-même.*

*Il suffit pour cela que la flèche soit mobile à ses extrémités, d'une solidité parfaite, et dont le jeu à chaque extrémité fasse qu'un des trains, soit qu'il s'exhausse ou s'enfonce, ces mouvements soient insensibles sur l'autre train.*

*Cette construction de la flèche est tout à fait indépendante de la forme de la voiture, de celle des ressorts, des lisoirs ou des caisses, et peut s'appliquer à tous les véhicules anciens ou nouveaux.*

The application did not proceed to grant by decision of *Sa Majesté*.

Major VAN HOORICK was sent the following rather laconic message on 27 May 1827:

*Sa Majesté a, par disposition du 16 du courant, N° 98, décidé que cette importation ne peut être considérée comme pouvant, d'après l'esprit de la loi, faire l'objet d'un brevet ou privilège exclusif.*

### 2 - Train de voitures

LU patent	A012
Application date	3 April 1828

On 29 June 1827 Sylvestre VAN HOORICK had filed a patent of addition in France for completing his earlier patent with drawings of three embodiments of his invention.

Louis VAN HOORICK applied for a corresponding patent in Luxembourg.

---

<sup>1</sup> FR patent cote 1BA2642 (Loi de 1791)

<sup>2</sup> [Attelage-patrimoine 2018](#)

